



# PIONEER SHIPBROKERS CO., LTD.

(A MEMBER OF THE VIETNAM SHIPOWNER'S ASSOCIATION)  
**SHIP SALE & PURCHASE – CHARTERING – SHIP EVALUATION**  
No. 32, Ngan Long villas, Nguyen Huu Tho Street, Nha Be District, HCMC  
Tel: 08 37817289 Fax: 08 37817375  
[www.pioneershipbrokers.com.vn](http://www.pioneershipbrokers.com.vn)

Nhằm phục vụ nhu cầu của khách hàng và cập nhật thông tin thị trường ngày càng tốt hơn, Công ty môi giới Hàng hải Tiên Phong (Pioneer Shipbrokers Co., Ltd.) giới thiệu đến quý khách hàng ứng dụng **Pioneer Shipbrokers** có trên iOS và Android \_ Công cụ hữu ích cho khách hàng trong lĩnh vực mua-bán tàu biển và thông tin thị trường.

## TÌNH HÌNH THỊ TRƯỜNG

**TUẦN 31/ 2018**

30/07/2018-07/08/2018

### 1. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÃ QUA SỬ DỤNG:

Ở mảng tàu hàng khô handysize, tuần này thị trường tiếp tục trầm lắng và không ghi nhận thương vụ tàu handysize trẻ nào bán thành công. Một phần do giá tàu hiện nay đang đứng ở mức cao và thị trường hàng hóa có vẻ chậm lại. Ở mảng tàu handysize già, chủ tàu Đan Mạch đã bán và bàn giao tàu Ideal Bulker (28, 460 dwt đóng 1994 Nhật) cho người mua Trung Quốc với giá 4,2 triệu đô la Mỹ. Mức giá này rất tốt nếu so với các tàu tương tự nhưng trẻ hơn 2 tuổi (đóng năm 1996) đang được chủ tàu Hàn Quốc và Đài Loan chào bán với giá 4,5 triệu đô la Mỹ.

Ở mảng tàu hàng khô bách hóa, tàu Happiness Wave (11,400 dwt đóng 2006 Nhật) được đấu giá đầu tuần không thành công và chủ tàu tiếp tục mời những người mua chưa kịp khảo sát đi khảo sát lại vào giữa tháng này tại Nhật sau đó tiếp tục mời các bên chào giá lại. Tàu Glory Harvest (6,940 dwt đóng 2000 Nhật) có khoảng 5 người mua đi xem tàu tại Kaohsiung và chủ tàu Đài Loan mời các bên chào giá cạnh tranh thứ sáu tuần 32. Tàu Genius Star II (10,976 dwt đóng 2005 Nhật) vừa qua đã trung gian đã được bán thành công.

Ở mảng tàu dầu, giao dịch mua bán phân khúc tàu VLCC vẫn tiếp tục được diễn ra trong tuần vừa qua với ghi nhận tàu Sea Latitude (309,285 dwt, 2001, Hàn quốc) đã được chủ tàu Hin Leong- Singapore (Agritrade – Singapore) bán thành công cho người mua Ocean Tanker, Singapore với giá 22,5 triệu đô la Mỹ. Agritrade đã mua tàu này năm 2016 (tên cũ là DHT Chris) với giá 23,5 triệu USD.

Đối với phân khúc tàu chở dầu thành phẩm, theo báo cáo chủ tàu Nhật - Doun Kisen đã ký kết giao dịch bán tàu cỡ MR, Silver Express (47,401 dwt, đóng năm 2009, Nhật) với giá hơn 15 triệu đô la Mỹ. Được biết, tàu Silver Express đã được chủ tàu chào bán trên thị trường kể từ thời điểm tháng 1 năm 2018 và có khá nhiều người mua đã tiến hành khảo sát tàu. Tàu đã từng đàm phán với 1 Người Mua Trung Quốc với giá 16,5 triệu USD nhưng không thành công do Người Mua không thu xếp được tài chính. Hiện tại, có khá nhiều người mua tìm mua tàu MR tankers và cũng có khá nhiều tàu đang được chào bán trên thị trường (đặc biệt là chủ tàu Nhật). Tuy nhiên, cạnh tranh giữa các người mua sẽ không thực sự nhiều và giá cả sẽ không có nhiều thay đổi trong thời gian ngắn hạn.

Mảng tàu dầu/ hóa chất cỡ nhỏ không có nhiều giao dịch được ghi nhận.

Trong khi đó, thị trường tàu LPG trong tuần vừa qua ghi nhận khá nhiều giao dịch khi chủ tàu Stealth Maritime, Hy Lạp đã bán một số tàu LPG cỡ 3,500 -5,000 cbm cho các Người Mua Việt Nam và Thái Lan. Thị trường,

LPG cỡ nhỏ vẫn đang tiếp tục ổn định ở mức cao trong thời gian vừa qua. Ghi nhận người mua Việt Nam mua hai tàu Gas Texiana (5,174 dwt / 5,000 cbm đóng 1995 Nhật) và tàu Gas Sikousis (4,002 dwt / 3,514 cbm đóng 2006 Nhật).

Danh sách tàu được ghi nhận bán trong tuần qua:

Name	Blt year	Blt place	Dwt	Buyers	Price m.usd	Comment
<b>BULKERS</b>						
Sea Latitude	2001	Korea	309,285	Da Shun Shipping	22.50	
True Windsor	2012	Korea	180,012	Goodbulk	68.30	
True Navigator	2011	Korea	179,905	Goodbulk		
Genco Surprise	1998	Japan	72,495	Chinese	5.45	
Aquapride	2012	Japan	61,465	Swiss Bulk	20.00	
Bulk Neptune	2009	Japan	55,657	Greek	15.00	
Jin Cheng	2003	Japan	52,961	Chinese	8.70	
Ideal Bulker	1994	Japan	28,460	Hong Kong	4.20	SS/DD May 2019
Genius Star II	2005	Japan	10,976	Undisclosed	Undisclosed	Tween, Cr 2x30t Dr 2x30t, SS Jul 2020, DD passed May 2018
<b>TANKERS</b>						
Sea Latitude	2001	Korea	309,285	Da Shun	22.50	
Hafnia Arctic	2010	Croatia	74,910	Sole Shipping	Undisclosed	
Hafnia Asia	2010	Korea	74,490	Sole Shipping	Undisclosed	
STI Texas City	2014	China	49,990	Undisclosed	Undisclosed	
STI Meraux	2014	China	49,990	Undisclosed	Undisclosed	
Silver Express	2009	Japan	47,401	Undisclosed	15.00	Epoxy coated
Rimar	1998	Korea	45,999	Middle Eastern	5.00	Chemical IMO III, epoxy coated
STI Wembley	2014	Korea	38,734	Undisclosed	Undisclosed	SS Oct 2019, DD Oct 2020
STI Battersea	2014	Korea	38,734	Undisclosed	Undisclosed	SS Oct 2019, DD Oct 2020
<b>CONTAINERS</b>						
No sale reported						
<b>OTHERS</b>						
Clipper Newark	2011	China	17,273	German	9.50	904 teu, cr2x150t, 1x80t, SS Oct 2020, DD due Oct 2018, German owner, MPP
Clipper Newhaven	2011	China	17,273	German	9.50	904 teu, cr2x150t, 1x80t, SS/DD May 2020, German owner, MPP
Gas Marathon	1995	Japan	7,031	Thai	3.50	6,500 cbm, LPG, SS Mar 2020, DD passed Aug 2018
Gas Texiana	1995	Japan	5,174	Vietnamese	2.90	5,000 cbm, LPG, SS Nov 2020, DD due Dec 2018
Epic Corfu	2000	Japan	3,847	Undisclosed	6.50	4,046 cbm, LPG, SS/DD Jul 2020
Gas Sikousis	2006	Japan	4,002	Vietnamese	9.45	3,514 cbm, LPG, SS May 2021, DD May 2019

## 2. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÓNG MỚI:

Một số đơn hàng đóng mới trong tuần qua:

Type	Size	Price (m.usd)	No	Yard	Owners	Delivery	Comments
Containers	2700 teu	37.50	4	CSBC, CHN	Yang Ming	Undisclosed	
LNG	174,000 cbm	Undisclosed	3	Hyundai H.I, KOR	TMS Cardiff Gas	Undisclosed	
LNG	115,000 dwt	120.00	2	Samsung, KOR	Teekay	2020/2021	
Kamsarmax	82,000 dwt	27.00	4	Cosco Yangzhou, CHN	Hermes Marine Management	2020	
Kamsarmax	82,000 dwt	27.00	2	Nantong, Xiangyu, CHN	Doun Kisen	Undisclosed	
Ultramax	63,800 dwt	25.00	2	Nantong Xiangyu, CHN	Doun Kisen	Undisclosed	
MR	50,000 dwt	38.00	1	Hyundai Mipo, KOR	Cargill	2019	

## 3. THỊ TRƯỜNG THUÊ TÀU

### 3.1 Thị trường thuê tàu hàng khô:

Thị trường **panamax** tuần này trầm lắng hẳn. Mức thuê định hạn giảm còn \$11,574 so với mức chốt tuần trước là \$12,695. Ở Đại Tây Dương, Cargill đã thuê tàu *Yasa H. Mulla* (83,482 dwt, 2011) nhận tàu ở US Gulf cho chuyến hàng trả tàu ở khu vực Skaw-Cape Passero với cước thuê \$13,500 cộng thưởng ballast \$350,000. Star Logistics thuê tàu *Menaro* (81,600 dwt, 2015) nhận tàu ở Brazil cho chuyến khởi hành gấp đến Egyptian Med với cước thuê \$18,000. Ở Thái Bình Dương, tàu *Golden Jake* (82,188 dwt, 2011) được thuê nhận tàu ở Huanghua, khởi hành gấp qua North Pacific và trả tàu ở South East Asia với cước thuê \$11,000. DBC thuê tàu *Key Guardian* (83,468 dwt, 2011) nhận tàu ở Port Kelang cho chuyến hàng qua Indonesia xếp dỡ và trả tàu ở Philippines với cước tính \$11,500. Tongli đã thuê tàu *Medi Vitoria* (76,616 dwt, 2004) nhận tàu ở Higashiharima cho chuyến hàng qua East Australia và trả tàu tại Trung Quốc với cước phí \$10,250. Về chuyến một chiều, tàu *Silver Dragon* (74,748 dwt, 2006) được Omega thuê nhận tàu ở East Coast South America cho chuyến hàng trả tàu ở khu vực Singapore-Japan với phí thuê \$15,250 cộng thêm phí chạy ballast \$525,000. Tàu *Pontovremon* (76,318 dwt, 2001) nhận tàu ở Haldia cho chuyến tàu qua East Coast South America và trả tàu ở khu vực Singapore-Japan với cước thuê \$11,500. Về chuyến thuê định hạn, Fractal đã thuê tàu *Seawind* (75,637 dwt, 2006) nhận tàu ở Inchon cho thuê 5-7 tháng và trả tàu ở khu vực bất kỳ với phí thuê \$12,250.

Tuần này thị trường **Supra** có mức thuê TC giảm \$44 kết thúc tuần ở mức \$11,362. Ở Đại Tây Dương, WBC thuê tàu *Tegea* (55,616 dwt, 2011) với cước tính \$16,700, chở Alumina nhận tàu ở Vila Do Conde Iceland with Alumina. Refined Success thuê tàu *SBI Maia* (61,105 dwt, 2015) nhận tàu ở US Gulf cho chuyến hàng Petcoke đến South Brazil với cước tính \$13,000 cộng thêm \$60,000 chạy ballast. Ở Thái Bình Dương, tàu *Tamar* (56,663 dwt, 2010) được thuê nhận tàu ở Surabaya qua xếp hàng ở Indonesia đến vùng Trung Quốc at \$13,000.

Panocean thuê tàu *Loch Shuna* (56,600 dwt, 2014) nhận tàu ở Busan, tuần này giảm so với tuần trước đã thấy. Về chuyển thuê định hạn, K-Line thuê tàu *Thor Madoc* (55,695 dwt, 2005) cho thuê 3/5 tháng, nhận tàu ở North Trung Quốc với mức cước \$11,750.

Cước thuê TC thị trường **handy** tuần này giảm \$157, kết thúc tuần với mức thuê định hạn là \$7,945. Ở thị trường Đại Tây Dương, tàu *Aeolos* (31,615 dwt, 2001) được thuê nhận tàu ở khu vực Skaw cho chuyển hàng gỗ và dầm gỗ khởi hành gấp qua Baltic sang East Mediterranean với cước thuê \$10,750. Ở Thái Bình Dương, tàu *Golden Kiku* (29,700 dwt, 2005) được thuê chở G2Ocean, nhận tàu ở Indonesia cho chuyển khởi hành sang khu vực Singapore/Nhật với cước thuê \$7,000. Có rất ít báo cáo giao dịch thành công ở phân khúc handy tuần này.

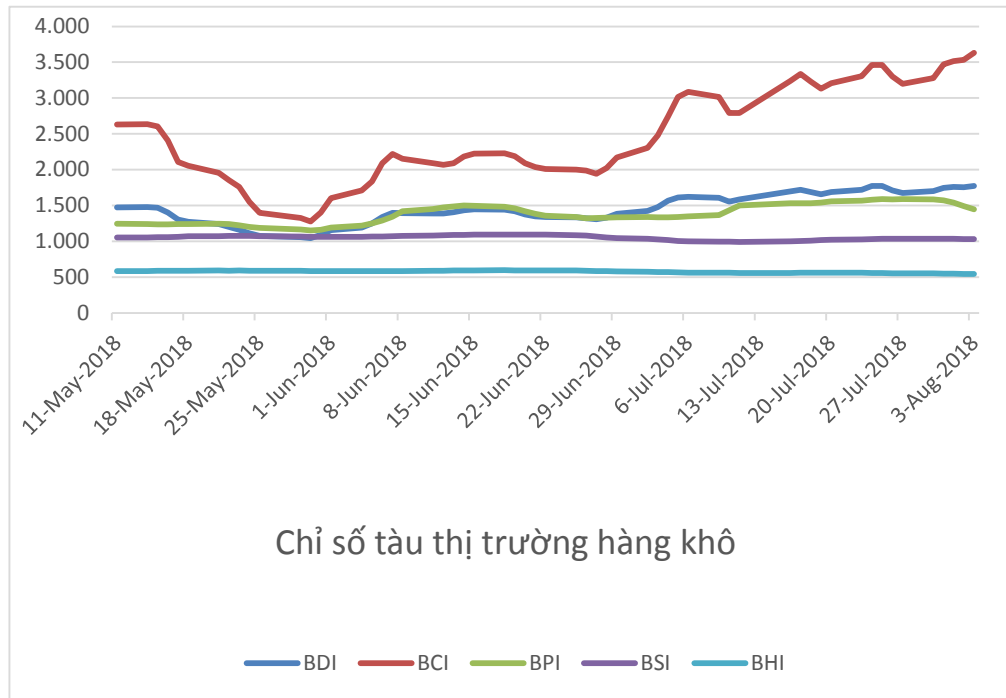
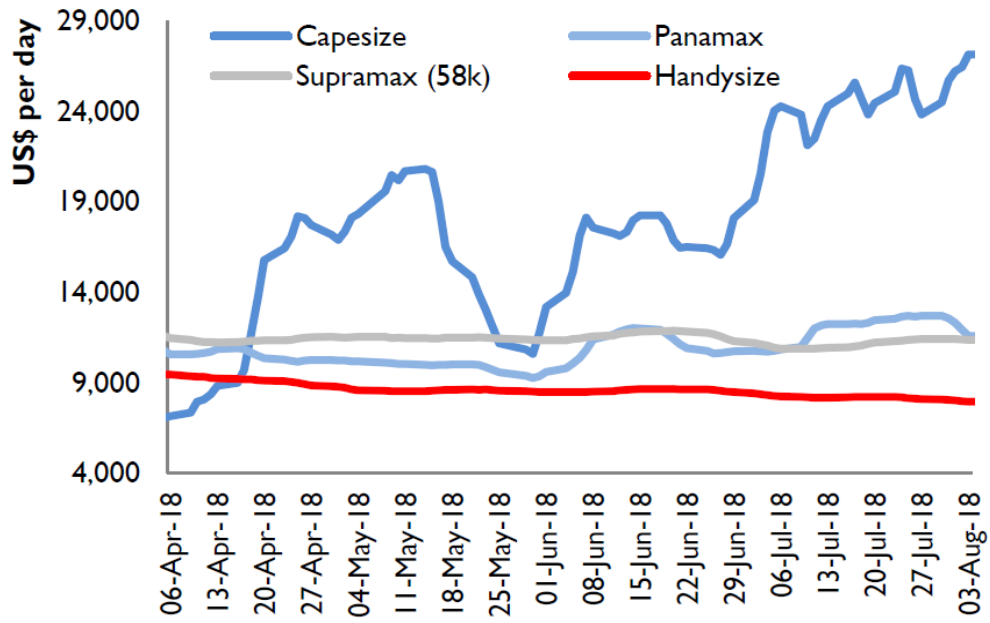
Bảng tham khảo cước một số khu vực trên thế giới trong tuần 31 vừa qua:

<b>RATES/PANAMAX</b> (USD/DAY, USD/TON)	TUẦN 31	TUẦN 30	Mức thấp nhất năm 2018 (cập nhật tới tuần 31)	Mức cao nhất năm 2018 (cập nhật tới tuần 31)
TRANSATLANTIC RV	14,500	15,000	7,100	13,750
TCT CONT/F.EAST	21,800	21,100	15,000	21,100
TCT F.EAST/CONT	5,000	5,050	4,300	5,200
TCT F.EAST RV	9,000	9,500	9,000	13,750
<b>RATES/SUPRAMAXSIZE</b> (USD/DAY)				
ATLANTIC RV	12,000	12,390	11,000	16,000
PACIFIC RV	10,000	9,900	8,000	12,500
TCT CONT/F.EAST	18,750	19,300	16,000	20,500

#### GIÁ THUÊ TÀU HÀNG KHÔ NGÀY 06/08/2018

	US\$/ngày	▼/▲	
CAPE SIZE	27,283	▲	2,787
PANAMAX	11,362	▼	1,326
SUPRAMAX	11,359	▼	46
SMALL HANDY	7,930	▼	148

(sự tăng / giảm so sánh với giá trị tuần kế trước)



### 3.2 Thị trường thuê tàu dầu:

#### ❖ THỊ TRƯỜNG TÀU VLCC:

Nhìn chung, các hoạt động giao dịch của phân khúc tàu VLCC đang diễn ra khá ổn định trong tuần vừa qua. Hiện tại, việc trì hoãn đang diễn ra tại khu vực Far East đã tạo cơ hội cho các chủ tàu đẩy cước thị trường lên mức cao hơn. Tuy nhiên, nguồn hàng ổn định tại các khu vực Americas, West Africa và MEG được xem là yếu tố cần thiết nhất để duy trì xu hướng tích cực trên thị trường.

- Cước thuê tàu theo chuyến:

WS

Voyages	Size	RATE			
		This Week	Last Week	Low 2018	High 2018
MEG/West	VLCC	21.0	20.0	16.0	23.5
MEG/Japan	VLCC	52.5	50.0	35.0	57.5
MEG/Singapore	VLCC	53.5	51.5	35.5	58.0
WAFR/EAST	260,000	52.0	49.0	37.5	57.5

- Cước thuê tàu định hạn:

US\$

Period	Segment	RATE			
		This Week	Last Week	High 2018	Low 2018
1 year	VLCC	23,500	23,000	27,500	21,000

#### ❖ THỊ TRƯỜNG TÀU AFRAMAX:

Trong tuần vừa qua, cước tại hai thị trường North sea và Baltic đã có sự điều chỉnh giảm xuống. Tại thời điểm báo cáo, ghi nhận cước trên tuyến Baltic đi khu vực Continent đã giảm 20 điểm. Trong khi đó ở hai thị trường Med và Bsea, cước vẫn tiếp tục được giữ ổn định ở mức khá cao và điều này đã gia tăng sức ép lên người thuê tàu với mức cước WS 125 đang được ghi nhận tại khu vực Bsea. Tuy nhiên, nguồn cung tàu đang có dấu hiệu tăng lên, do đó theo dự báo cước sẽ có xu hướng giảm nhẹ trong một vài tuần tới.

- Cước thuê tàu theo chuyến:

WS

Voyages	Size	RATE			
		This Week	Last Week	Low 2018	High 2018
N.Afr/Euromed	80,000	115.0	125.0	75.0	145.0
UK/Cont	80,000	115.0	125.0	90.0	125.0
Caribs/USG	70,000	105.0	87.5	80.0	145.0

- Cước thuê tàu định hạn:

US\$

Period	Segment	RATE			
		This Week	Last Week	High 2018	Low 2018
1 year	Aframax	14,250	14,250	15,000	13,500

## ❖ THỊ TRƯỜNG TÀU MR:

Phân khúc tàu MR phía đông Suez: Nhìn chung, thị trường Far East đang chuyển mình theo xu hướng ổn định trong thời gian gần đây. Đơn cử, cước trên tuyến S.Korea/Japan đã tăng \$10' lên mức \$270, đồng thời cước từ khu vực Singapore đi Japan cũng đã tăng 5 điểm lên mức WS 150.

Phân khúc tàu MR phía tây Suez: Theo báo cáo, cước tàu MR trên tuyến Continent/States hiện đang ở mức WS 100, giảm 15 điểm so với tuần trước đó. Đối với chiều ngược lại từ khu vực USG, cước cũng đã trượt dốc 10 điểm so với tuần trước đó, và hiện đang ở mức WS 70.

- Cước thuê tàu theo chuyến:

Voyages	Size	RATE			
		This Week	Last Week	Low 2018	High 2018
MEG/Japan	30,000	140.0	150.0	110.0	150.0
Singapore/Japan	30,000	150.0	145.0	120.0	147.5
UKC-Med/States	37,000	100.0	115.0	100.0	165.0
USG/UKC-Med	38,000	70.0	80.0	67.0	135.0

WS

- Cước thuê tàu định hạn:

Period	Segment	RATE			
		This Week	Last Week	High 2018	Low 2018
1 year	MR	13,000	13,000	14,000	13,000

US\$

## 3. THỊ TRƯỜNG TÀU PHÁ DỠ:

### GIÁ PHÁ DỠ THAM KHẢO

(dành cho tàu có lt ldt > 5.000)

Xếp loại	Giao tại	Tàu hàng rời		Tàu dầu	
		US\$	▼/▲	US\$	▼/▲
1	Bangladesh	410	▼ 5	425	▼ 10
2	Pakistan	400	▼ 5	415	▼ 10
3	India	405	▼ 5	420	▼ 10
4	Turkey	280		290	
5	China	150	▼ 90	160	▼ 120

(đơn vị tính : usd/lt ldt)  
(sự tăng / giảm so sánh với giá trị tuần kế trước)

MỘT SỐ TÀU PHÁ DỠ GHI NHẬN TRONG TUẦN 31/2018

Tên tàu	Loại tàu	Năm Đóng	Trọng tải (dwt)	Nước phá dỡ	Giá (US\$/lt ldt)	Lt LDT
Kartika Segara	Tanker	1998	30,747	Undisclosed	365	8,510
Kayu Putih	Bulker	1995	69,074	China	290	9,779
Navion Britannia	Tanker	1998	124,238	Undisclosed	Undisclosed	28,353
Bunga Kelana 3	Tanker	1998	105,784	Undisclosed	15.10	17,091
Eagle Austin	Tanker	1998	105,426	Undisclosed		16,749
Ryujin	Roro	1993	14,080	Undisclosed	406	11,320
Salam Mesra	Container	2007	8,150	Undisclosed	Undisclosed	2,250

**CÔNG TY MÔI GIỚI TÀU BIỂN TIÊN PHONG – PIONEER SHIPBROKERS**  
MUA – BÁN TÀU

Email: [snp@pioneershipbrokers.com.vn](mailto:snp@pioneershipbrokers.com.vn)

**THUÊ TÀU**

Email: [chartering@pioneershipbrokers.com.vn](mailto:chartering@pioneershipbrokers.com.vn)

*Các thông tin trên được chúng tôi tập hợp từ các nguồn thông tin khác nhau và chỉ mang tính tham khảo. Chúng tôi không chịu trách nhiệm về bất cứ khiếu nại nào liên quan đến tính chính xác của các thông tin trên.*